

DER SECHZIGER

Der Vivacity Sixties hat keinen 60er Motor, sondern einen Viertakt-Fuffi

Sixties heißt der neue Peugeot Viva. Auf deutsch: Sechziger. Hat nichts mit den Kickern von 1860 München zu tun, auch nicht mit dem Hubraum. Wo Sixties draufsteht, sind nach wie vor 50 Kubik drin.

Mit dem Sondermodell Sixties (100 € Aufpreis) meint Peugeot die sechziger Jahre. Also die Zeit, als **Swingline London** dem bürgerlichen Europa und der ganzen Welt den Atem verschlug. Stichworte: Beatles, Stones, Kinks, Who, Vidal Sassoon, Twiggy, Minirock. Und der Mini, das Auto.

Zum Glück ist der Peugeot kein Kleinwagen. Sondern für einen 50er erstaunlich großzügig geschnitten. Selbst lange Kerls säßen happy mit legerem Kniewinkel, wäre da nicht das überplüschige Sitz-

bankpolster. Es sackt unter jedem Fahrer zusammen. Und das finden nur Kleine unter 1,70 m gut.

In Sachen **Stauraum** gibt es einen klaren Winner: Der Sixties schluckt mehr als jeder andere 50er. Unter den Sitz paßt ein Integralhut, das zusätzliche Jet-in vorn (wie einst am Speedake) schluckt einen Minihelm oder den Einkauf. Warum das andere Allrounder nicht einfach abkupfern, ist uns ein Rätsel.

Der Sixties-Viertaktmotor wird bei SYM in Taiwan gebaut. Er gehört trotz simplem Aufbau (luftgekühlt, zwei Ventile) zu den Mighty Quinns seiner Klasse. Rennt in

99 s unseren steilen Meißberg rauf und sprintet zügig von der Ampel weg. Obwohl er mit 104 kg kein Leichtgewicht darstellt.

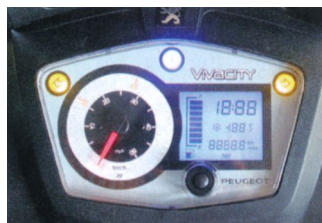
Für die gehobenen Fahrleistungen braucht er 3,3 l Normalsprit auf 100 km, eine Tankfüllung reicht bis zum letzten Tropfen satte 257 km weit. Draufsitzen, fahren und nicht jeden Tag bei der Tankstelle einlaufen, so soll das sein.

Verbesserungspotential? Nicht erst seit Yesterday häkelt der Blinkerschalter. Und es läßt sich der Bremshebel vorn bis zum Lenker durchziehen, ohne daß die Holzigen Serienreifen (Kenda) blockie-

ren. Vielleicht liegt das daran, daß der Sixties ganz un-60er-Jahre-mäßig in China entsteht. Und zwar in Kooperation mit Qingqi.

Trotz dieser kleinen Schwächen gilt: Wer einen mittelgroßen Allrounder mit viel Stauraum sucht, einem starken und sparsamen Viertaktmotor und das alles für wenig Geld, landet beim Sixties. Konkurrenz macht ihm höchstens der Kisbee, siehe Seite 26.

Fazit: Praktisch konkurrenzloser Allround-50er.



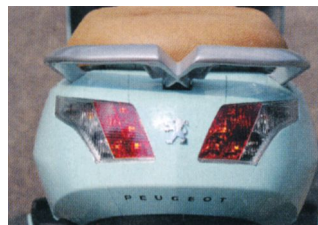
Cockpit läßt sich gut ablesen



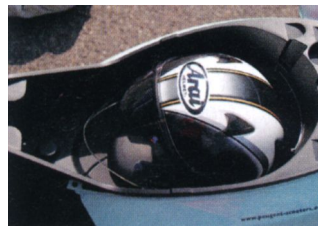
Großer Tank unterm Trittbrett



Will you still need me, when I'm Sixty-Four?



Hübscher Popsch



Auch Integral paßt rein



Jet-in nachahmenswert

Daten & Meßwerte • Peugeot Vivacity 50 Sixties

Motor: Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, Bohrung x Hub 37,0 x 46,0 mm, Hubraum 49,5 cm³, obenliegende Nockenwelle, 2 Ventile. Gleichdruckvergaser, Saugrohr-ø 18,0 mm, Verdichtung 12,6. Sekundärluftsystem, Generator 98 W, Batterie 4,0 Ah
Leistung: 2,8 kW/3,8 PS bei 8.000/min, Drehmoment 3,8 Nm bei 6.500/min
Kraftübertragung: Fliehkraft-Trockenkupplung, stufenlose Variomatik, Zahnrad-Endgetriebe
Fahrwerk: Geschweißter Stahlrohrrahmen, Telegabel, ø 32 mm, Federweg 80 mm. Gummigelagerte Triebatzschwinge, 1 Federbein, nicht einstellbar, Federweg 70 mm. Scheibenbremse vorn, ø 200 mm, Einkolbenzange. Trommelbremse hin-

ten, ø 110 mm. Alufelgen, Reifen 120/70-12 vorn, 120/70-12 hinten
Maße/Gewichte: Lenkerhöhe 1.060 mm, Lenkerbreite 630 mm, Sitzhöhe 790 mm, Trittbreithöhe 310 mm, Radstand 1.338 mm, Gewicht vollgetankt 104 kg, Radlastverteilung v/h 43/57%, Zuladung 186 kg
Ausstattung: E-/Kickstarter, Startautomatik, Licht HS1 35/35 W. 2 Rückspiegel, Haupt-/Seitenständer, unbeleuchtetes Helmloch, Jet-in Staufach, Gepäckhaken. Cockpit mit Tacho, Uhr, Tankuhr, Tageskilometerzähler
Service: alle 5.000 km
Preis: 1.899 €

Topspeed	45 km/h*
0-40 km/h	8,8 s
Bergwertung	1:39,1 min
Tacho 50	44 km/h
Tacho Topspeed	51 km/h
Tankinhalt	8,5 l
Benzinverbrauch	3,3 l/100 km
Reichweite	257 km
Gewicht	104 kg
Zuladung	186 kg

*EU-Homologation



ER



Peugeot Vivacity 50 Sixties

Ein 50er mit richtig Platz an Bord. Denn zusätzlich zum Integraltauglichen Helmloch unterm Sitz fährt Peugeots Vernunft-Fuffi sein einmaliges Jet-in auf. Die Frontverkleidung klappt auf Knopfdruck aus und schluckt einen kleinen Jethelm



Fahrleistungen, Stauraum, Wenden, Spiegel, Reichweite, Serviceintervalle



Kein Werkzeug, Bremsdosierung, Armaturen, Sitzbankpolster